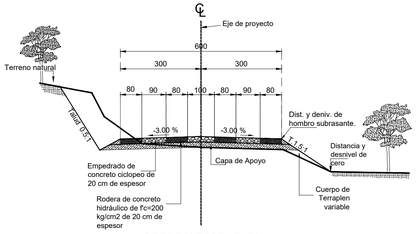
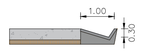
S E C C I O N T I P O



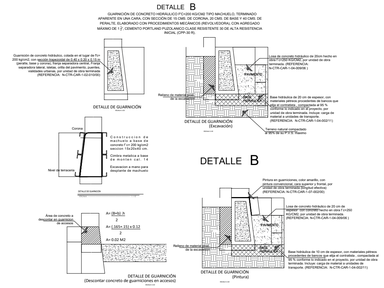
CORTE Y TERRAPLEN

SIN ESCALA



DETALLE CUNETA

SIN ESCALA



DETALLE B

GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=150 KG/CM2 TIPO MACHUELO, TERMINADO APARENTE EN UNA CARA, CON SECCIÓN DE 15 CMS. DE CORONA, 20 CMS. DE BASE Y 40 CMS. DE ALTURA, COLADO EN SITIO CON CIMBRA METÁLICA, INCLUYE: SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO PORTLAND PUZOLÁNICO DE ALTA RESISTENCIA INICIAL (CPP-30 R).

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

EL SIGUIENTE PROYECTO CONSISTE QUE LA CALLE DE PROPIEDAD, SE PROYECTA UNA BASE HIDRÁULICA DE 15 CM DE ESPESOR CUYAS FUNCIONES PRINCIPALES SON PROPORCIONAR UN APOYO UNIFORME A LA CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO, TRANSMITIR LOS ESFUERZOS QUE LE LLEGUEN A LA SUBRASANTE EN FORMA SUFICIENTEMENTE REDUCIDA Y ABSORBER ASENTAMIENTOS DIFERENCIALES A LA CARA SUPERIOR. ADEMÁS PROPORCIONARÁ A LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO LA RIGIDEZ NECESARIA PARA EVITAR DEFORMACIONES EXCESIVAS, DEBIDAS AL SUCIO QUE EL RUCIDA HAYTEMB Y IMPEDIR EL EXCESIVO EMPUJE DEL AGUA CAPILAR. EL PAVIMENTO CONSTA DE UNA CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 15 CM DE ESPESOR, CON UNA RESISTENCIA DE 250 KG/CM2 A LOS 28 DÍAS DE EDAD, DISEÑO PARA UN PERIODO DE SERVICIO DE 15 AÑOS, CON UN TRÁNSITO DE VEHÍCULOS PESADOS DE 10 POR DÍA EN AMBOS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN, CONSIDERANDO UN 3% DE CRECIMIENTO ANUAL.

SE PROYECTA LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO DE CEMENTO PORTLAND DE 15 CM DE ESPESOR TERMINADO RALLADO CON PEINE METÁLICO COLADA POR OPERA DE TRABAJO, SE CONSTRUIRÁ MEDIANTE LA COLOCACIÓN DE UNA MEZCLA DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON UNA RESISTENCIA DE 250 KG/CM2 A LOS 28 DÍAS DE EDAD, DISEÑO PARA UN PERIODO DE SERVICIO DE 15 AÑOS, CON UN TRÁNSITO REDUCIDO DE VEHÍCULOS PESADOS, CONSIDERANDO UN 3% DE CRECIMIENTO ANUAL. SE DEBERÁ CONSIDERAR UNA JUNTA DE CONSTRUCCIÓN CADA 3.00 METROS, LA CUAL DEBERÁ CONTAR CON UNA PASAJUNTA DE 3/4" DE DIÁMETRO, LISA Y CON UNA LONGITUD DE 30 CM, COLOCADA A CADA 30 CM. LA JUNTA DEBERÁ CONTAR CON UN SELLO DE CHAPOPOTE, CONFORME A LA NORMA N-CTR-CAR-1-02-010/00.

LA SEÑALIZACIÓN EN LA CALLE PROPUESTA CONSTA DE: LA COLOCACIÓN DE SEÑALES DE LA CALLE HACIA EL CENTRO, CON EL FIN DE ORIENTAR AL VISITANTE, ESCALONAR EL AGUA EN PUNTOS CLAVE DE EVACUARLAS LAS OBRAS DE ALIVIO EXISTENTES Y EL EQUIPO PARA PEATONES.

PARA EL COLADO DE LAS LOSAS SE HARÁN POR JORNAL DE TRABAJO, NI NO EN CUARTOS COMO COMÚNMENTE SE HACEN EN AÑOS ANTERIORES.

SE COLARÁ UN ALA POR JORNAL DE TRABAJO, DEJANDO LAS PREPARACIONES EN LA CIMBRA, SE RECOMIENDA PONE PARA COLADO DE LOSAS, EL CUAL SE HARÁ EN FORMA ALTERNADA, ES DECIR, UNA LOSA SÍ Y OTRA NO, DE MODO QUE LOS COLADOS LADOS LE LA SECCIÓN Y CON UN TERMINADO RALLADO A NO MENOS DEL CAS. A LAS 24 HORAS QUE SE HAYA ESTUCHADO EL COLADO Y SE SEGUIRÁ CON EL PROCESO DE CURADO DE LOSAS SATURANDOLAS DE AGUA POR LA MAÑANA Y EN LA TARDE CUBRIÉNDOLAS CON COSTALES DE YUTE HÚMEDOS, DURANTE SIETE DÍAS COMO MÍNIMO. EL PROCESO DE PROCEDERÁ A COLAR LA OTRA ALA QUE HACE ALAS, ESTO CONFORME A LA NORMA N-CTR-----/00 DEL DE LA SCT.

ITN ALA/EN PROCEDIMIENTO.

- POR MEDIO DE TRABAJOS DE TOPOGRAFÍA SE REALIZARÁN EL TRAZO Y NIVELACIÓN DEL EJES A PLOTARSTAS, UBICANDO NIVELES Y ESTACIONES DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL PROYECTO.
- CON TRABAJADOR MEDIO SE LOCALIZARÁN CON BASE EN LA NORMA N-TRR-1 DE LAS UBICADO

ECONÓMICOS.

- EL REVESTIMIENTO CONTRA DEL TERRENO CON ACRO CONFORMACIÓN PARA ACOMO LA BASE HIDRÁULICA Y PAVIMENTO EN ANCHURA TIPO, EL EN LOS ESPESOR SEGÚN PROYECTO Y EN CONFORMIDAD DEL MATERIAL SE CORTA LO MATERIALES PARA PODER TENER UNA VARIACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA ADECUADA, CONSIDERANDO LA COMPACTACIÓN BASE HIDRÁULICA Y CONCRETO HIDRÁULICO, LOS TRABAJOS SERÁN REALIZADOS CON BASE EN LA NORMA **N-CTR-CAR-1-01-003/00.**
- EL MATERIAL PRODUCTO DEL CORTE SERÁ RETIRADO DEL LUGAR DE LA OBRA O EN BANCO DE DESPERDICIO DESIGNADOS POR LA AUTORIDAD MUNICIPAL EN CASO DE NO CONTAR CON ESTE, SE DEBERÁ CONSIDERAR EL ACARREO LIBRE DE 20 KM.
- MORALES EL PRODUCTO DEL CORTE POR MEDIO DE RUMAS EN EL ANCHO DE BANQUETA A COLAPSO Y ACCESO DE TERRENO HASTARIA, EL SUELO NO PUEDA SER UTILIZADO EN LA CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLENES, LOS TRABAJOS SERÁN REALIZADOS CON BASE EN LA NORMA **N-CTR-CAR-1-01-003/00.**

CONSTRUCTIVOS.

- LOSA HECOLEADOS EL MISMO, DE LAS TERRACERÍAS SE EFERIDAS EL MATERIAL HECOLEADO CON TAMAÑO MÁXIMO DE LA PARTÍCULA 1 ½" A PASOS HASTA EL 60 QUE SE ENCUENTRE EN EL MATERIAL Y PARA LA BASE HIDRÁULICA DE 15 CM DE ESPESOR, SE SUMINISTRARÁ Y SE HASTA LOS HECOLEADO PARA EVITAR